

S kolem po Evropě, na nosiči linkovým autobusem FlixBus za hubičku

Přeprava kola dálkovým autobusem? Ještě nedávno nereálné. Dnes pro tisíce cykloturistů zcela běžná věc. Zelené autobusy FlixBus protínající Evropu hustou sítí linek vozí kola ve stále větším počtu a v letošní sezoně za cenu, která boří veškeré zábrany i výmluvy.

49 korun za kolo. Čtete správně

Jízdenka pro kolo na linkách FlixBusu z České republiky stojí v celé letošní sezoně pouhých 49 korun. Jde o snížení o více než 80 % oproti dřívějším cenám. Jinými slovy: přeprava vašeho miláčka z Prahy do Vídně, Berlína nebo Terstu vyjde levněji než párek v rohlíku na nádraží. Samotná jízdenka pro cestujícího bývá na mezinárodních linkách dostupná od několika set korun, při včasné rezervaci i výrazně méně. Celková cena výletu s kolem tak může být překvapivě nízká i na vzdálenosti přesahující tisíc kilometrů.

Jak to celé funguje a kde číhají nástrahy

Kola cestují v zadní části autobusu na speciálním nosiči pro až pět bicyklů. Kolo není třeba rozebírat ani vyfukovat, řidič ho sám připevní. Hmotnostní limit je 20 kg, vejdou se tedy treková, silniční i horská kola. Elektrokola, tandemy a tříkolky se bohužel FlixBusem svézt nemohou.

Zásadní pravidlo: kolo musí mít vlastní rezervaci, přidáte ho jako doplněk přímo při zakoupení jízdenky. Systém okamžitě ukáže, zda je místo volné. Bez platné rezervace vás řidič s kolem nenaloží. Výjimky neexistují, milý úsměv nepomůže. Kola přepravuje přibližně polovina spojů, je lepší trasu předem ověřit v rezervačním systému.

Majitelé skládacích kol mají záložní variantu: složené a zabalené kolo lze přidat jako nadrozměrné zavazadlo i na spoje bez nosičů (limit 240 cm součtu rozměrů, 30 kg váhy). Cena se liší, výběr destinací je ale širší. Poradit umějí také na obchodních bodech FlixBusu v Praze na Florenci a v Brně u Grandu.

FlixBus fandí cyklistům – a sám se zapojuje

FlixBus je partnerem kampaně „Do práce na kole“ organizace Auto*Mat již od roku 2018, tedy prakticky od svých českých začátků. Účastníci kampaně dostávají slevy na jízdné, výherci každoročně přebírají volné jízdenky na cesty po Evropě. „Sami si spočítáte, kolikrát jsme se na Do práce na kole již podíleli,“ naznačuje tiskový mluvčí Tomáš Beránek, který po celý květen šlape do kanceláře na kole, stejně jako zbytek týmu. Proklamace a praxe se u FlixBusu kryjí.

Do práce na kole je každoroční výzva motivující Čechy, aby během května vyměnili auto za kolo nebo vlastní nohy. Auto*Mat, spolek s 21 lety zkušeností v podpoře

nemotorizované dopravy, letos organizoval již 15. ročník. Výherci z řad měst a organizací mohli za přímé podpory FlixBusu studovat cyklistickou kulturu v Kodani a Mnichově. Další výjezd bude následovat.

Dva tipy na výlet, které stojí za uvážení

Terst nebo Benátky – a zpět přes Alpy

Nasednete v Praze, kolo dospí na nosiči a vy se druhý den ráno probudíte na startovní čáře italského pobřeží. Zdatnější cyklisté mohou přes Karnské nebo Julské Alpy – průsmyky Plöckenpass nebo Hochtor jsou odměna sama o sobě. Pro méně zažrané sportovce je tu klidná trasa Drávským nebo Sávským údolím.

Rujána – největší německý ostrov

Asi 700 km od Prahy, FlixBus jezdí přímo. Hustá síť cyklostezek, bukové lesy, křídové útesy, rákosové střechy. Ikonický výhled z Königsstuhl, plážové košíky v Binzu, rybářská vesnička Vitte na Hiddensee. Rujána funguje na víkend stejně dobře jako na celý týden.

Praktické tipy na závěr

Rezervujte kolo co nejdříve – míst je maximálně pět a na oblíbených trasách mizí rychle, zejména v létě. Dorazte na zastávku alespoň 15 minut před odjezdem. Pneumatiky není třeba vypouštět, kolo se připevní tak, jak je.

Trasy a dostupnost nosiče ověříte na [flixbus.cz](https://www.flixbus.cz) nebo v aplikaci – a rovnou tam narazíte na spoje, kde kolo jede za oněch symbolických 49 korun.

Více informací: [flixbus.cz/servis/jizdni-kola](https://www.flixbus.cz/servis/jizdni-kola)