



HyFleet: a FlixBus, a Freudenberg és a ZF építi Európa első zöld hidrogénhajtású távolsági buszát

- ++ A FlixBus is részt vesz a HyFleet kutatási projektben
- ++ Magas teljesítményű üzemanyagcellás rendszer, ami teljes mértékben helyettesíteni tudja a hagyományos dízelhajtást, karbonsemlegesen
- ++ A FlixBus célja, hogy 2024-re elindítsa az első hidrogénhajtású távolsági buszt
- ++ A jövő mobilitása zöld lehet: kibocsátásmentes utazás a hidrogénnek köszönhetően
- ++ Együttműködés a Freudenberg Fuel Cell e-Power Systems-szel és a ZF Friedrichshafen AG-vel

Budapest, 2021/11/15 – A FlixBus, a fenntartható és intermodális mobilitás vezető technológiai cége a Freudenberg Fuel Cell e-Power Systems-szel és a ZF Friedrichshafen AG-vel partnerségben részt vesz a nemrég megkezdett „HyFleet” kutatási projektben. A projekt konzorcium a közelmúltban hivatalos „UIA” (Unverbindliche Inaussichtstellung/nem kötelező erejű szándéknyilatkozat) formájában a német Szövetségi Közlekedési és Digitális Infrastruktúra Minisztérium részéről is megerősítést kapott. Ez a távolsági buszok számára történő magas teljesítményű üzemanyag cella rendszer fejlesztésére fókuszál, a szén-dioxid mentes mobilitás életrehívása érdekében. A technológia kifejlesztése után a FlixBus 2024-ig üzemanyagcella meghajtású buszokat fog távolsági útvonalakon tesztelni, majd bevezetni Európában, hogy így is új szándékokat állítson fel. Az atmosfair nevű klímavédelmi civil szervezet együttműködő partnerként vesz részt a projektben, amihez a jövőben egy európai buszgyártó is csatlakozni fog.

André Schwämmlein, a FlixBus alapítója és ügyvezető igazgatója: „Büszkék vagyunk arra, hogy a HyFleet projekt keretében részt vehetünk az első, 2024-re elérhető európai üzemanyagcellás távolsági busz kifejlesztésében, a Freudenberggel és a ZF-fel közösen. Az üzemanyagcella technológia része a zöld mobilitási forradalomnak és lehetőséget nyújt a buszgyártóknak, hogy alakítsák a fenntartható mobilitás jövőjét. Ezzel a projekttel tovább haladunk afelé, hogy emberek millióinak biztosítsunk fenntartható és megfizethető mobilitási lehetőséget. Teljes mértékben összhangban vagyunk az EU és Németország szén-dioxid semlegességi célkitűzésével, és készen állunk rá, hogy ehhez mi is hozzátegyünk. Nagyszerű látni, hogy a német kormány elismeri, hogy a közlekedési szektor karbonmentesítésének fel kell gyorsulnia, és kész támogatni a közösségi közlekedést ezen az úton.”

A FlixBus modern flottájának és magas kapacitásának köszönhetően a távolsági buszos utazás már most az egyik legkörnyezetbarátabb közlekedési lehetőség. Az ügyfelek kompenzálhatják az utazás során keletkező szén-dioxid kibocsátásukat is. Emellett a FlixBus sikeresen indított el biogáz hajtású buszokat 2021 júliusában, e-buszokat tesztelt Franciaországban és Németországban, illetve napelemmel felszerelt távolsági buszt is kipróbált. Most a vállalat még tovább szeretné fejleszteni a fenntartható mobilitást.

Sajtókapcsolat: Miklósy Boglárka

Senior PR Manager

sajto@flixbus.hu

Tel: +36 70 5184700



Üdvözet a jövőben: A FlixBus az üzemanyagcella technológiára fókuszál

Átlagosan minden 400 kilométeres távolsági buszos utazással utasonként 6,6 kilogramm szén-dioxid spórolható meg, ha az autóról távolsági buszra váltunk¹. Ugyanakkor, a gyakorlati megoldás a távolsági buszflották általános használata során történő karbonsemlegessé tételére még mindig hiányzik. Ez indokolja a FlixBus, a Freudenberg Fuel Cell e-Power Systems és a ZF Friedrichshafen AG közös fejlesztésű, forradalmi mobilitási megoldását.

Egy utas 26 gramm szén-dioxidot bocsát ki kilométerenként. Egy München és Berlin közötti úton ez megközelítőleg 15,6 kilogramm szén-dioxidot jelent. Összehasonlítva egy repülővel, ami nagyjából 143 kg szén-dioxidot² bocsát ki ugyanazon az úton, ez egy nagyon kis mennyiség. A FlixBus azt várja, hogy a tervezett, zöld hidrogénnel hajtott üzemanyagcellás távolsági buszok a kibocsátás 100 százalékát megspórolják, így 0 gramm szén-dioxidot termelnek majd.

Bár a hidrogénhajtású buszok már elérhetők városi útvonalakon, a távolsági közlekedésben is alkalmazható hidrogénbusz megoldások még hiányoznak, az üzemeltetés különösen nagy igényei miatt. A FlixBus-ok évente körülbelül 200.000, naponta akár több mint 1000 kilométert tesznek meg, általában rövid megállókkal. Attól függően, hogy hány buszvezető van egy útvonalon, a busznak a szabályozásokat követve 4,5 óránként pihenőt kell tartania, ez körülbelül 450 kilométert jelent. Emiatt a dízelhajtású buszok bármilyen alternatívájának képesnek kell lennie arra, hogy legalább 500 kilométert megtegyen, mielőtt újra kell tölteni. A hidrogén remek lehetőségeket biztosít, mert képes ezt, vagy akár még ennél is nagyobb távolságot elérni, az újratöltés pedig hasonlóan gyors, mint a dízel buszok esetében. Így a jövőben a FlixBus flottában található dízel buszok lecserélhetők lesznek üzemanyagcellás buszokra.

A HyFleet projekt első fázisában a Freudenberg egy nagy hatótávolságú üzemanyagcella rendszert fejleszt, amit aztán egy bemutató buszon tesztelnek majd. Claus Möhlenkamp, a Freudenberg Sealing Technologies ügyvezető igazgatója: „Szükségünk van távolsági útvonalakon alkalmazható megoldásokra. Üzemanyagcella rendszerünk épp ilyen. Partnereinkkel, a ZF Friedrichshafen AG-val és a FlixBus-szal együtt tudományos alapot fejlesztünk a gyors ipari előállításhoz, a technológia felskálázásához.”

Hidrogén: így hasznosul az univerzum leggyakoribb eleme

A hidrogén volatilis, színtelen és szagtalan. Két atomból álló gázmolekuláját magas nyomás alatt tárolják gondosan lezárt tartályokban vagy gázpalackokban. A hidrogén arra törekszik, hogy az oxigénhez csatlakozva vízzé alakuljon, eközben energia szabadul fel. Ez a hatás használható fel a üzemanyagcella folyamat során is, így az energia létrehozása és felhasználása klímasemleges. Annak érdekében, hogy teljesen kibocsátásmentes hidrogénbuszokat alkalmazzon, a FlixBus úgy tervezi, hogy csak fenntartható és megújuló módszerekkel termelt zöld hidrogént fog használni, így partnerséget köt majd infrastruktúra és energiaszolgáltatókkal is.

¹ Environmental Office, p.13 (https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/376/publikationen/180607_uba_hg_fernbus_bf.pdf)

² https://co2.myclimate.org/en/offset_further_emissions

Sajtókapcsolat: Miklósy Boglárka

Senior PR Manager

sajto@flixbus.hu

Tel: +36 70 5184700



XXX

A FlixBus-ról

A FlixBus egy fiatal mobilitási szolgáltató, amely kényelmes, megfizethető és környezetbarát utazási lehetőséget kínál FlixBus és FlixBus márkaival. Egyedülálló üzleti modelljének és innovatív technológiájának köszönhetően a startup gyorsan Európa legnagyobb távolsági buszhálózatát alakította ki, 2018-ban elindította első zöld távolsági vonatait, illetve kísérleti jelleggel teljesen elektromos buszait Németországban és Franciaországban. A FlixBus 2013-as alapítása óta hatással van az európai utazási szokásaira, több ezer új munkahelyet teremtett a mobilitási iparágban. 2018 óta a FlixBus USA az Amerikai Egyesült Államokban is utazási alternatívát biztosít.

A FlixBus csapata európai és USA-beli irodáiból a következőkért felel: technológiai fejlesztés, hálózatfejlesztés, folyamatmenedzsment, minőségellenőrzés, marketing, sales és termékbővítés. A zöld FlixBus flotta járatainak üzemeltetéséről regionális buszpartnerek, kkv-k gondoskodnak, a FlixBus pedig magánvasúttársaságokkal együttműködésben szolgált. Ennek köszönhetően az innováció, a vállalkozási szellem és az erős, nemzetközi mobilitási márka egységet alkot a hagyománnyal és minőséggel. A tech startup, e-kereskedelmi platform és közlekedési vállalat kombinációjaként működő FlixBus több nemzetközi versenytársát maga mögé utasítva vezető pozíciót szerzett a szektorban és megváltoztatta az európai és amerikai utazási piacot.

Sajtókapcsolat: Miklósy Boglárka

Senior PR Manager

sajto@flixbus.hu

Tel: +36 70 5184700